

Kryteria dotyczące przyjmowania zużytych: przepływomierzy powietrza Bosch BX.

(Informacje o opłatach dodatkowych znajdują się w Ogólnych Warunkach Sprzedaży Polcar P.P.H. – dostępnych w Punktach Handlowych i na www.polcar.com)

Ogólne wymagania:

- zwracana część musi być identycznym, oryginalnym odpowiednikiem zakupionej części,
- część należy dostarczyć w oryginalnym opakowaniu.

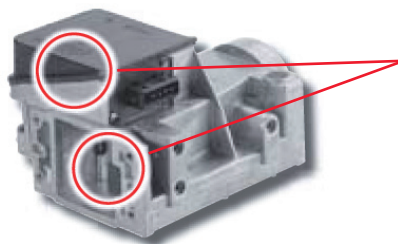
Szczegółowe kryteria przyjmowania zużytych przepływomierzy powietrza Bosch BX:

1. Przyjmowany przepływomierz powietrza musi być złożony i kompletny.
2. Przepływomierz powietrza powinien być czysty i powinny być z niego usunięte pozostałości ropy lub oleju itp.
3. Przepływomierz nie może być piaszkowany ani szczotkowany.
4. Wszystkie części przepływomierza (np. śruby) powinny być oryginalne lub identyczne.
5. Przepływomierz nie powinien być zmodyfikowany.
6. Przepływomierz nie powinien mieć śladów powierzchniowej korozji (< 20%)
7. Przepływomierz nie może mieć głębokiej korozji (głębokich wżerów, odchodzących płatów skorodowanego materiału).
8. Numer umieszczony na obudowie przepływomierza powinien być czytelny.
9. Przepływomierz należy dostarczyć w oryginalnym opakowaniu (zabezpieczony elementami usztywniającymi, zabezpieczającymi przed uszkodzeniem w transporcie).
10. Na króćcach przyłączeniowych powinny być założone zaślepki z tworzywa.
11. W opakowaniu powinien znajdować się produkt zakupiony przez Klienta, taki jaki jest zadeklarowany w karcie zgłoszenia zwrotu używanych części.
12. Przepływomierz nie powinien mieć wyraźnych śladów uszkodzeń mechanicznych.

Wady podstawowe:

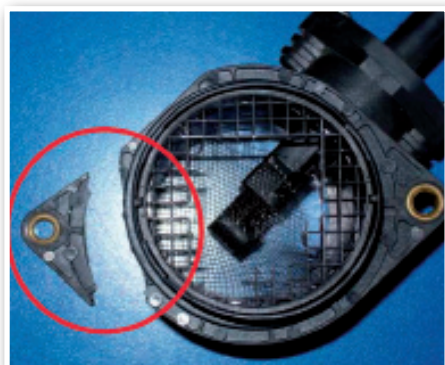
1. Nierozpoznany numer referencyjny.
2. Głęboka korozja.
3. Urządzenie niekompletne lub rozmontowane.
4. Obudowa zdeformowana, porysowana lub zniszczona.

Przykłady uszkodzeń powodujących odrzucenie zwracanego produktu:



Uszkodzony potencjometr lub czujnik temperatury

Uszkodzenie mechaniczne obudowy przepływomierza:



Poluzowane, nieoryginalne lub brakujące śruby mocujące czujnik pomiarowy: